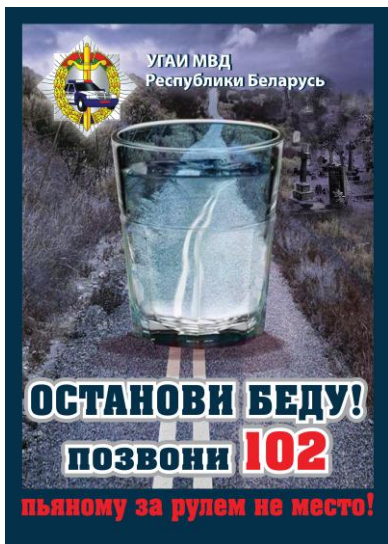




Алкоголь и дорога не совместимы.

С какой стороны ни посмотри, алкоголь и управление транспортом являются понятиями несовместимыми. Когда водитель садится за руль пьяным, уже не имеет значения ни уровень его подготовки, ни навыки, ни стаж вождения. Алкоголь многократно увеличивает вероятность совершения аварии и тяжесть последствий. Нетрезвый человек не только не понимает этого, а напротив преувеличивает свои возможности и способности. Грубое переключение передач, частые изменения скорости движения, извилистая траектория движения, игнорирование сигналов светофора либо резкое трогание с места при включении зеленого – вот лишь

некоторые признаки, по которым сотрудники ГАИ могут определить, что за рулем машины сидит водитель, который находится в состоянии алкогольного опьянения. А если на грудь принято прилично, то человек ведет машину или она его – это еще вопрос.

Алкоголь искажает нормальное восприятие дорожной обстановки, цветов светофора, определение скорости движения, реагирование на показание приборов и т.д. Он вызывает замедление реакции, понижает критическое отношение к своим действиям и делает их неточными, нарушает концентрацию внимания и ориентировку в пространстве, резко нарушает координацию движений. Пока пьяный сообразит, что нужно сделать в критической ситуации, автомобиль проедет ни один десяток метров, а ведь нужно еще время и расстояние для самого действия. При теперешней интенсивности движения водителю вряд ли представится возможность для предотвращения аварии.

Например: 15.07.2015 года около 19 часов водитель Д. управляя автомобилем Фольксваген в состоянии алкогольного опьянения и двигаясь по автодороге вблизи д. Радутичи с управлением не справился, съехал в кювет и совершил наезд на придорожное дерево. В результате ДТП он и его пассажир, который также находился в состоянии алкогольного опьянения, госпитализированы в больницу с тяжелыми травмами.

При рассмотрении дорожно-транспортных происшествий, в которых замешаны нетрезвые водители, поражает не только то, что они сели за руль, но и легкомыслие окружающих, которые это допускают. Подчас они сами усаживаются рядом с пьяным водителем и становятся жертвами. Между тем никто из нас не вправе оставаться равнодушным, если видит, что человек, находясь в состоянии опьянения, намеривается куда-то поехать. Как ни суровы меры административного и уголовного наказания пьяных водителей, искоренить это зло можно будет только тогда, когда каждый поймет, что сам может оказаться в числе пострадавших от собственного всепрощения и легкомыслия.

Так, за управление транспортными средствами предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 50 до 100 БВ с лишением права управления транспортными средствами сроком на 3 года. За повторное в течении года управление т/с в состоянии алкогольного опьянения наступает уголовная ответственность, где предусмотрена также конфискация транспортного средства.

С 07 по 20 сентября 2015 года Госавтоинспекция проводит профилактические мероприятия направленные на выявление и пресечение фактов управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения, лицами не имеющими права управления, а также пресечения дорожно-транспортных происшествий с данными категориями участников дорожного движения

**Начальник ОГАИ
Дмитрий Юрковец**