

РПА «Время стать заметней!»

За 9 месяцев 2017 года на территории Осиповичского района зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло-2 и пострадало 8 человек. За аналогичный период прошлого года зарегистрировано 19 ДТП, в которых 5 человека погибли, 20 человек пострадали. С участием пешеходов зарегистрировано 3 ДТП, в котором 2-погибло и 3 человека получили ранения.

Одним из самых действенных способов обезопасить себя на дороге является использование пешеходами световозвращающих элементов. Эффективность использования фликеров за несколько последних лет доказана на практике – количество ДТП с участием пешеходов значительно сократилось.

Правила дорожного движения, обязывающие пешеходов использовать световозвращающие элементы в темное время суток. Согласно пункту 17.1 Правил «... При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами)». Необходимо помнить, что данное требование ПДД распространяется не только на пешехода, передвигающегося по краю проезжей части автодороги в сельской местности, но и на пешехода, идущего в городе по улице без тротуара в частном секторе, по проезду в дворовой территории.

При движении в темноте по неосвещенным дорогам водитель видит только ту часть дороги, которая освещена фарами автомобиля. При этом восприятие световых контрастов становится хуже, чем при дневном свете, и труднее заметить пешеходов. Уже в ранних сумерках отчетливо видимые днем предметы блекнут, а после захода солнца становятся едва различимы. А если к этому добавляется туман, морозящий дождь. Невыразительная фигура человека полностью сливается с темнотой. Ситуация усложняется еще и тем, что пешеходы как правило, думают, что тот, кто за рулем, их уже заметил. Но, к сожалению, даже если водитель в последний момент и замечает человека, автомобиль нельзя остановить мгновенно. В итоге - очередное ДТП и не исключен печальный исход. Но некоторые пешие участники движения до сих пор не хотят понимать, что без светоотражателей выходить на проезжую часть в темное время суток смертельно опасно и бросают вызов судьбе.

К сожалению, не все наши граждане в серьез задумались над этой проблемой. И нередко на практике можно наблюдать, как пешеход, не задумываясь о собственной безопасности, шествует по краю проезжей части в попутном направлении, а не навстречу движению транспортных средств, переходит через дорогу, где придется, либо вообще оказывается на проезжей части, иногда даже в горизонтальном положении.

Так в сентябре и за текущий период октября этого года произошло четыре ДТП с участием пешеходов, которые не были обозначены СВЭ:

- 12.09.2017 года около 01 часа 13 минут водитель автомобиля «Фольксваген LT 28», в тёмное время суток, на 82 км автодороги Минск-Гомель, двигаясь со стороны г. Минска в сторону г. Гомеля, совершил наезд находящегося на проезжей части пешехода 46-летнюю жительницу Пуховичского района, которая от полученных телесных повреждений скончалась в автомобиле СМП.

- 13.09.2017 года около 20 часов 30 минут водитель автомобиля Фольксваген-Каравелла, в тёмное время суток, на 3 км а.д. Осиповичи – Свислочь двигаясь в направлении г. Осиповичи со стороны а.д. Минск – Гомель совершил наезд на пешехода 84-летнего жителя г. Осиповичи переходившего проезжую часть дороги справа налево по направлению движения в зоне видимости пешеходного перехода. В результате происшествия пешеходу были причинены телесные повреждения от которых он скончался на месте ДТП.

- 12.10.2017 года около 22 часов 55 минут водитель автомобиля Сеат, в тёмное время суток, на 122 км автодороги Минск - Гомель, двигаясь со стороны г. Минск в направлении г. Гомеля по левой полосе движения, совершил наезд на пешехода 31-летнего жителя г. Бобруйска, переходившего проезжую часть дороги слева на право по ходу движения автомобиля в непосредственной близости перед транспортным средством. В результате ДТП пешеходу причинены телесные повреждения, от которых он скончался в больнице не приходя в сознание.

- 13.10.2017 года около 05 часов 50 минут водитель автомобиля Мерседес-Бенц, в тёмное время суток, на 101 км автодороги Минск - Гомель, двигаясь со стороны г. Гомеля в направлении г. Минска по правой полосе движения, совершил наезд на пешехода 27-летнего жителя г. Осиповичи, перебежавшего проезжую часть дороги справа на лево по ходу движения в непосредственной близости перед транспортным средством. В результате ДТП пешеходу причинены тяжкие телесные повреждения, с которыми был госпитализирован в реанимационное отделение Осиповичской ЦРБ

Сегодняшняя индустрия представляет огромное разнообразие световозвращающей продукции. Это и жилеты, нарукавные повязки, пояса, браслеты, брелки, а также фликеры разных форм – в виде фигурок зверей, смайлов и др. Поэтому у взрослых и детей есть большой выбор.

Необходимо помнить, что носить световозвращающие элементы нужно так, чтобы водители транспортных средств в свете фар их сразу видели. В идеале пешеход вообще не должен выходить на проезжую часть дороги, кроме пешеходных переходов.

При отсутствии тротуара и пешеходной дорожки он должен передвигаться по обочине. И только в тех случаях, когда отсутствует обочина или она не пригодна для движения, пешеход может идти по краю проезжей части навстречу движущемуся транспорту. Исходя из этого, светоотражатели должны располагаться на передней части одежды. Если это

подвески или брелки, то лучше крепить их за ремень, пояс, пуговицу, карман, чтобы фликер был на уровне бедра. Повязку, а это лучший вариант, необходимо разместить на рукаве. Сумочки, портфели или рюкзаки со световозвращающими вставками лучше держать в правой руке, а не за спиной. В городе при пересечении проезжей части в темной время суток рекомендуется иметь световозвращатели слева и справа. Практика показывает, что наиболее эффективны вшитые в одежду световозвращающие элементы.

С 16.10.2017 года по 26.10.2017 года на территории Осиповичского района проводится республиканская профилактическая акция «Время стать заметней!». Главная его цель – предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и пропаганда использования ими световозвращающих элементов.

Помните, что использование светоотражающих элементов – это не только требование Правил дорожного движения, но и жизненная необходимость. Каждый пешеход должен лично позаботиться о своей безопасности, не дожидаясь того момента, когда произойдет трагедия.

ОГАИ Осиповичского РОВД