

ОСИПОВИЧСКИЙ ОТДЕЛ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НА ТРАНСПОРТЕ

Осиповичский отдел внутренних дел на транспорте был образован в августе 1994 года в соответствии с приказом УВД на транспорте от 05 августа 1994 года № 015. В его состав входили Бобруйское и Слуцкое отделения внутренних дел на транспорте.

Протяженность участка оперативного обслуживания отдела совместно с подчиненными подразделениями составляла 534 километра железной дороги и проходит по трем областям Республики Беларусь (Могилевская, Минская, Гомельская) и по 12 районам указанных областей.

Головной отдел - Осиповичский - обслуживает 187 километров железной дороги. На участке расположено 17 станций и 22 остановочных пункта; Бобруйское отделение внутренних дел на транспорте обслуживает участок общей протяженностью 127,8 километра с 11 станциями и 19 остановочными пунктами; линейный пункт милиции на ст.Слуцк и Солигорск обслуживал участок протяженностью 130 километров с 9 станциями и 9 остановочными пунктами.

1 апреля 2014 года в результате проведенных Министерством внутренних дел Республики Беларусь организационно – штатных мероприятий Осиповичский отдел внутренних дел на транспорте был передан в подчинение УВД Могилевского облисполкома, а линейные пункты на станции Слуцк и Солигорск в подчинение УВД Минского облисполкома.

Первым начальником отдела был подполковник милиции Титов Михаил Егорович. В течение 21 года, начиная с капитана, он беспрерывно руководил Осиповичской транспортной милицией.

В сентябре 2002 года отдел возглавил Мамсиков Владимир Владимирович. Под его руководством из года в год растет профессионализм сотрудников отдела.

Все сотрудники правильно понимают свой долг и добросовестно исполняют служебные обязанности, за что неоднократно поощрялись со стороны руководства. Только за последние пять лет государственной наградой – медалью «За бездакорную службу» III степени награждено 9 сотрудников;

нагрудными знаками «За выдатную службу» и «Выдатник милиции - 7 сотрудников; Благодарностями, Грамотами и Почетными грамотами УВДТ и МВД Республики Беларусь - 23 сотрудника. Сотрудники отдела – подполковник милиции Алиферович Александр Николаевич, майор милиции Ткачук Юрий Владимирович, капитан милиции Рудкевич Николай Николаевич признаны «лучшими по профессии».

Благодаря профессионально грамотной организации службы сотрудников со стороны полковника милиции Мамсикова Владимира Владимировича, подполковников милиции Рогаля Сергея Евгеньевича и Тамковича Виктора Ивановича работа Осиповичского отдела внутренних дел на транспорте по итогам оперативно – служебной деятельности за 2004 и 2012 годы была признана лучшей среди отделов данной категории. Это результат ежедневной, кропотливой работы всего личного состава, высокого уровня профессионализма и самоотдачи сотрудников отдела.

Работа, проводимая руководством отдела и группой кадров по отбору, обучению и расстановке молодых сотрудников отдела положительно влияет на конечный результат оперативно – служебной деятельности.

Хочется обозначить и службу первого начальника отдела полковника милиции Титова Михаила Егоровича. В 1981 году капитан милиции Титов М.Е. был назначен начальником линейного отделения милиции на ст.Осиповичи. При его руководстве отделение было в 1994 году преобразовано в Осиповичский отдел внутренних дел на транспорте, которым он руководил до 2001 года. Вместе с ним начинали работать полковник милиции Мирончик Алексей Михайлович, подполковник милиции Мощин Михаил Алексеевич, Тарасик Сергей Константинович, майоры милиции Германович Николай Алексеевич, Потапейко Сергей Михайлович, Федоров Борис Владимирович, которые также в настоящее время находятся на заслуженном отдыхе, но немало помощи оказали они людям, пострадавшим от преступных посягательств на их здоровье, имущество. Их повседневный труд также не остался незамеченным. Неоднократно они поощрялись не только руководством транспортной милиции но и МВД, в том числе и бывшего СССР.

С сентября 2002 года по апрель 2015 года отдел возглавлял полковник милиции Мамсиков Владимир Владимирович.

С июня 2015 по декабрь 2016 года отдел возглавлял подполковник милиции Рогаль Сергей Евгеньевич.

С января 2017 года и по настоящее время отдел возглавляет подполковник милиции Алиферович Александр Николаевич.

Из воспоминаний ветеранов отдела.

5 сентября 1981 года по прибытию поезда №81 Симферополь-Рига на станцию Осиповичи поступило сообщение об убийстве. Уточнив приметы подозреваемых, милиционеры Мощин М.А. и Тарасик С.К. и патруль войсковой части 52511 осуществили отработку поезда и прилегающей территории. Двое подозреваемых в убийстве были обнаружены на ступеньках вагона с тыльной стороны поезда и задержаны. В последствии указанные сотрудники добились значительного продвижения по службе: подполковник милиции Мощин М.А. стал первым заместителем начальника отдела, подполковник милиции Тарасик С.К. - начальником отдела уголовного розыска.

10 ноября 1995 года в оперативно-дежурную часть Осиповичского ОВДТ из Могилевской областной больницы поступило сообщение о том, что к ним бригадой скорой помощи доставлен с множественными телесными повреждениями и без верхней одежды несовершеннолетний житель г.Могилева. Он рассказал, что трое неизвестных ему парней вытолкнули его из вагона дизель-поезда Осиповичи – Могилев на о.п. Альховка, а затем избили и забрали одежду. На место происшествия выехала следственно-оперативная группа в составе начальника отделения уголовного розыска подполковника милиции Тарасика С.К. и старшего оперуполномоченного майора милиции Голубовича А.Р.. По пути следования в одной из деревень Кличевского района они встретили участкового инспектора милиции Кличевского райотдела Примака С.Н., который узнав обстоятельства дела принял решение оказать помощь в его раскрытии. Проведя подворный обход близлежащих деревень они установили женщину, которая видела, как трое парней выталкивали потерпевшего на остановке и , что эти парни ушли в направлении д.Слободка. Получив данную информацию опергруппа незамедлительно выехала туда и задержали все троих участников нападения.