

**Информационные материалы для проведения
профилактических бесед в рамках
Единого дня безопасности дорожного движения
«В новый год по «Доброй дороге!» (31 января 2020)**

«В новый год по «Доброй дороге!» – девиз очередного Единого дня безопасности дорожного движения, который пройдет по всей республике 31 января и будет направлен на пропаганду соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.

К сожалению, сейчас дорожно-транспортное происшествие не является редкостью. Помимо повреждений «железных коней» в авариях погибают и травмируются люди. В 2019 году на территории области произошло 405 ДТП, в которых 52 человека погибли и 451 получил травмы. Только за 20 дней текущего года в 23 авариях погибли 8 человек, еще 31 – травмирован.

Данная ситуация на дорогах во многом объясняется сознательным нарушением Правил дорожного движения. Только вдумайтесь в эти цифры: *в прошлом году на дорогах области сотрудники Госавтоинспекции выявили свыше 160 тысяч нарушений ПДД, в том числе задержали 2263 нетрезвых водителя.* Несмотря на особую уязвимость, своей безопасностью рискуют и пешеходы: *в 2019-ом году они допустили более 29 тысяч нарушений.* Статистика весьма неутешительная. Участники движения нарушали и продолжают нарушать дорожные законы, несмотря на все рекомендации и советы думать о последствиях нарушений.

Неправильный выбор скорости движения является одной из распространенных причин травмирования и гибели людей на дороге. Именно высокая скорость зачастую приводит к опрокидываниям, столкновениям и съездам в кювет транспортных средств. Тяжесть последствий таких происшествий высока – жизни и здоровье людей.

11 января в первом часу ночи в Бельничском районе 30-летний водитель автомобиля «Ауди-80» не выбрал безопасную скорость движения, в результате чего его автомобиль выехал на обочину и врезался в металлическое ограждение. Как итог, водитель и 31-летний пассажир с травмами были доставлены в больницу. Следует отметить, водитель был ранее лишен водительского удостоверения за поездку в нетрезвом состоянии.

ДТП, произошедшие по причине нарушения правил обгона, также характеризуются большой тяжестью последствий.

4 января в 17-15 вблизи агрогородка Сидоровичи Могилевского района 59-летний водитель, двигаясь на автомашине «Фольксваген Поло», при совершении обгона выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с микроавтобусом «Мерседес Бенц Спринтер». От удара автомашины загорелись. В результате ДТП водитель «Фольксвагена» и его 13-летний пассажир погибли на месте. Оба – жители Быхова. Водитель и 8 пассажиров микроавтобуса получили травмы.

Обгон – опаснейший маневр, и малейшая ошибка при его совершении приводит к трагическим последствиям. Поэтому каждый водитель должен помнить, что прежде, чем начать обгон, необходимо убедиться, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии и что он не создаст помех другим транспортным средствам. Весьма опасны обгоны на крутых поворотах, подъемах, спусках, местах с ограниченной обзорностью, узких участках дороги, проезд которых допустим лишь с ограниченной скоростью.

Нередко ДТП происходят на перекрестках.

13 января около полуночи на улице Габровской областного центра из-за игнорирования правил приоритета произошло столкновение автомашин «Опель» и «Рено». В результате ДТП 28-летняя женщина-водитель «Опеля» и ее 32-летний пассажир, проезжавший на переднем сиденье, погибли на месте. Еще один пассажир «Опеля» (находился на заднем сиденье) и 37-летний водитель «Рено» доставлены в реанимационное отделение больницы.

Водителям необходимо помнить, что на перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспорту, приближающемуся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения. Кроме того, перед выполнением любого маневра водитель обязан убедиться в безопасности.

Приходится констатировать тот факт, что большой проблемой на дорогах были и остаются нетрезвое состояние как водителей, так и пешеходов.

2 января около 7-ми часов утра в деревне Николаевка-1 Могилевского района под колесами автомобиля «Форд Транзит» оказался 62-летний местный житель, который лежал на проезжей части дороги. В результате ДТП мужчина получил тяжелые травмы, с которыми был доставлен в реанимационное отделение больницы, где скончался спустя несколько часов. Световозвращающим элементом не обозначен. Пешеход находился в состоянии алкогольного опьянения.

По-прежнему пешеходы, как «темные тени» продолжают «гулять» по проезжей части там, рискуя при этом собственной жизнью.

17 января в 20-10 вблизи деревни Плещицы Шкловского района 48-летний гражданин Республики Молдова, управляя автомобилем «МАН» в составе с полуприцепом, во время встречного разъезда совершил наезд на 61-летнего жителя деревни Заходы, который двигался в попутном направлении по центру проезжей части дороги. Мужчина от полученных травм скончался на месте ДТП. Пешеход светоотражающими элементами обозначен не был. На территории Республики Беларусь водитель был ранее лишен права управления транспортными средствами за нетрезвую поездку.

Сегодня, когда цифры статистики фиксируют очередных жертв ДТП, водителям и пешеходам следует остановиться и серьезно задуматься над тем, как хрупка и незащищена человеческая жизнь на дороге, как нелепо она может окончиться в один миг. Оплошности не прощаются никому. Многолетняя практика показывает, что именно взаимоуважение, дисциплинированность всех участников дорожного движения, а также терпимое отношение друг к другу – залог безопасности на беспощадной дороге!

Отделение ГАИ
Осиповичского РОВД