

**Информация для проведения профилактических бесед и выступлений в рамках республиканской профилактической акции «Маленький пассажир – большая ответственность!» (с 18 по 24 августа 2019)**

С 18 по 24 августа в Республике Беларусь объявлено проведение профилактической акции «Маленький пассажир – большая ответственность!», которая направлена на повышение уровня дорожно-транспортной безопасности юных пассажиров.

*За 7 месяцев 2019 года на дорогах республики с участием детей и подростков произошло 207 ДТП, 15 детей погибли, 213 получили травмы. Девять погибших детей являлись пассажирами, трое – пешеходами, двое – велосипедистами, один – водителем транспортного средства.*

*С начала года на территории Могилевской области с участием несовершеннолетних произошло 26 ДТП: 1 подросток погиб, 25 получили травмы. В 10-ти случаях в момент совершения ДТП дети были пешеходами, 10 несовершеннолетних получили травмы. В 8-ми случаях в момент совершения ДТП дети были пассажирами: 8 детей травмированы. В 7-ми случаях травмы получили 6 детей-велосипедистов, один – погиб. 1 несовершеннолетний пострадал в качестве водителя.*

Период окончания летних школьных каникул и начала нового учебного года характеризуется наличием ряда угроз обеспечению безопасности детей на дороге. Одним из таких рисков является увеличение активности перевозок детей из мест отдыха личным транспортом и в составе организованных групп автобусами. Не менее важным обстоятельством является утрата за время летних каникул детьми навыков безопасного поведения на дороге в условиях высокой интенсивности движения автотранспорта.

Сегодня, когда в большинстве семей есть свои автомобили и родители ежедневно совершают поездки с детьми остро стоит проблема защиты ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия. Судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле.

*5 августа в Бобруйске на перекрестке проспекта Георгиевского и улицы Володарского водитель, управляя автомобилем «Вольво», совершая поворот налево на разрешающий сигнал светофора, не уступил дорогу встречному автомобилю «Ситроен». В результате ДТП пострадал 7-летний пассажир «Ситроена», с ушибом головы и ссадинами левой ушной раковины он госпитализирован. Мальчик перевозился без специального удерживающегося устройства и не был пристегнут ремнем безопасности.*

*5 августа в Могилеве в районе перекрестка улицы Челюскинцев и проспекта Пушкинского водитель, управляя автомобилем «Пежо-Боксер», проявил невнимательность и совершил столкновение с остановившимся впереди на запрещающий сигнал светофора автомобилем-такси «Дэу Нексия». В результате ДТП пострадала 11-*

*месячная пассажирка такси, которая в момент аварии находилась на руках у матери. Девочка перевозилась без специального детского удерживающегося устройства. Ребенок с сотрясением головного мозга и закрытой черепно-мозговой травмой госпитализирован в травматологическое отделение.*

И хотя, согласно ПДД, в автомобиле-такси допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования автокресла, **позаботиться о безопасности своего ребенка при перевозке в любом транспортном средстве – главная обязанность взрослых, в частности, родителей! Вызывая такси, уточните оператору, что Вы собираетесь совершить поездку с маленьким ребенком, которому необходимо детское удерживающее устройство.**

Перевозка детей в возрасте до 5 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с обязательным использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.

Детей от 5 до 12 лет необходимо перевозить с использованием удерживающих устройств или иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства. При этом важно правильно зафиксировать ребенка ремнем безопасности: диагональный ремень должен проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

**Перевозить детей на коленях НЕЛЬЗЯ.** Если во время столкновения взрослый не пристегнут, то сила удара отбрасывает его вперед, и он своей массой может придавить малыша. Если предварительно пристегнуться, то в случае аварии, ребёнка (даже если это новорожденный младенец) просто невозможно будет удержать.

**Недопустимо** пристёгивать одним ремнём и пассажира и сидящего у него на коленях ребёнка – это опасно, прежде всего, для ребёнка. Беспрекословное правило – один ремень для одного человека.

Оставлять детей в движущемся автомобиле вообще не пристёгнутыми также нельзя. А тем более разрешать им вставать на ноги, перемещаться по салону, становиться на колени на заднем или на переднем пассажирских сиденьях – при экстренном торможении или столкновении ребёнок может получить травму или даже погибнуть. Таким образом, **только специальное детское удерживающее устройство является действенным средством безопасности для маленьких пассажиров.**

Правила перевозки детей в автомобиле (в автобусе при перевозке групп детей) обязывают водителя неукоснительно соблюдать правила дорожного движения: выбирать оптимальный скоростной режим и не совершать рискованных маневров. Такой подход в случае аварии может спасти жизнь и здоровье пассажиров.

Госавтоинспекция напоминает, что за нарушение правил перевозки детей для водителя предусмотрен штраф в размере до 4 БВ (ч.5 ст.18.14 КоАП Республики Беларусь). **Но, согласитесь, никакой размер штрафа не соизмерим с жизнью Вашего ребенка!**

**При выборе детского автокресла** отдавайте предпочтение моделям, соответствующим возрасту и весу малыша, достаточно комфортным для того, чтобы ребенок сидел в них спокойно, не отвлекая водителя и не создавая аварийных ситуаций. Автокресло для ребенка нужно покупать только в его присутствии. Усадите малыша в понравившуюся Вам модель, проверьте, удобно ли ему сидеть. Не берите детское кресло на вырост. Максимальная безопасность ребенка будет обеспечена в том случае, если кресло оптимально подходит ему по размеру. Выбирая автокресло, посоветуйтесь с продавцом, обратите внимание на следующие нюансы: – убедитесь в том, что выбранное кресло совместимо с вашей моделью и маркой автомобиля. Так, длина штатных ремней для закрепления автолюльки может оказаться недостаточной. Обратите внимание на использованный при изготовлении автокресла материал. Лучше всего ребенка в автомобиле защитит ударопрочный пластик с профилем из алюминия. Проверьте наличие в кресле естественной вентиляции. Убедитесь в том, что крепления надежные и прочные. Обратите внимание на изготовителя автокресла, проверьте, соответствует ли продукция необходимым стандартам безопасности. И помните, Ваш маленький пассажир – самый главный! Его поездка в Вашем автомобиле должна быть максимально комфортной и, конечно же, безопасной!

Отделение ГАИ  
ОВД Осиповичского райисполкома