

**Информационные материалы  
для проведения профилактических бесед  
в рамках Единого дня безопасности дорожного движения  
«Фликер - мой дорожный талисман!» (27 сентября 2019 года)**

Проблема дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, велосипедистов и возчиков гужевого транспорта особо обостряется в осенний период.

Осенью сумерки наступают гораздо раньше и, как показывает статистика, именно в этот период на дорогах увеличивается количество наездов на данную категорию участников дорожного движения. Как правило, большинство из них происходит в вечернее и ночное время, в условиях недостаточной видимости.

За 8 месяцев 2019 года на дорогах Могилевской области в темное время суток с участием пешеходов произошло 34 аварии, в них 7 человек погибли и 31 получили травмы.

*2 сентября в 23.24 в Бобруйске в районе дома 173 по улице Пушкина 24-летний местный житель, управляя автомобилем «Рено Логан», совершил наезд на 38-летнего бобруйчанина, который переходил проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля вне пешеходного перехода. Пешеход световозвращающими элементами обозначен не был.*

*13 сентября в 23.00 в Могилевском районе вблизи д. Сумороково 52-летний бобруйчанин, управляя грузовым автомобилем «Даф» в составе с полуприцепом, совершил наезд на 62-летнего жителя д. Сумороково, который двигался по проезжей части дороги в попутном направлении автомобиля. В результате ДТП пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия. Световозвращающими элементами обозначен не был.*

Основными причинами наездов по-прежнему остается игнорирование элементарных мер безопасности. Все также пешеходы пересекают проезжую часть в неустановленных местах, находятся любители перебежать дорогу на запрещающий сигнал светофора, а отдельные пешеходы, не задумываясь о собственной жизни, как «тени» выходят на неосвещенную дорогу.

В сумерках, без световозвращающих элементов пешеходы остаются незамеченными, ведь тёмное время суток значительно снижает способность водителя оценивать ситуацию и принимать адекватные решения. Полагаясь на городское освещение и свет фар автомобилей, граждане смело переходят дорогу, даже не

задумываясь, что водитель увидит их в лучшем случае лишь за 15-20 метров.

Хочется напомнить и велосипедистам о том, что при движении в темное время суток и при ее недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует любителям данного вида транспорта не пренебрегать личной безопасностью и обозначить самого себя световозвращающим жилетом.

*По вине велосипедистов за 8 месяцев текущего года на территории области произошло 14 дорожно-транспортных происшествия, в которых 1 человек погиб и 13 получили травмы.*

*31 августа в 12.00 в Быховском районе на 12-ом километре автодороги Быхов–Белыничи 57-летний житель деревни Восточное, управляя велосипедом (находясь в состоянии алкогольного опьянения), при встречном разъезде с автомобилем «МАЗ» совершил с ним столкновение. Как итог, велосипедист получил травмы, госпитализирован.*

Для того, чтобы минимизировать количество аварий с участием велотранспорта, и велосипедистам, и водителям автотранспорта необходимо строго соблюдать ПДД и с уважением относиться к другим участникам дорожного движения.

Возчики гужевого транспорта, также как пешеходы и велосипедисты, зачастую ставят под удар свою жизнь и здоровье, не желая сделать свой транспорт и себя видимыми.

Возчику важно быть видимым на дороге, и в темное время суток в обязательном порядке использовать световозвращающие повязки, но лучший вариант – надевать светоотражающий жилет.

На гужевом транспортном средстве, так же как и на велосипеде - спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет». Однако не все владельцы «гужевой техники» этому требованию ПДД придают должное значение. А за всем этим человеческие жизни, сломанные судьбы людей.

Пренебрежение простыми мерами безопасности со стороны самых уязвимых участников движения приводит к крайне тяжелым последствиям. Именно поэтому каждый из нас не только должен осознавать все опасности, которые таит в себе дорога, но и соблюдать Правила и сам заботиться о своей безопасности.

Используя на практике такие качества, как вежливость, уважение друг друга и внимание, водителю и уязвимым участникам дорожного движения гораздо легче взаимодействовать на дороге и, что самое главное, они не только помогают избежать конфликта на дороге, но и предупреждают дорожно-транспортные происшествия.

Будем надеяться, что соблюдение всех этих несложных правил безопасности уберезет Вас от неприятностей на дороге.

Не стоит забывать об административной ответственности. За переход проезжей части вне пешеходного перехода или за неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток предусмотрен штраф в размере от 1 до 3-х базовых величин. Для нетрезвых нарушителей штраф составляет от 3-х до 5-ти базовых величин.

**27 сентября по всей Республике пройдет Единый день безопасности дорожного движения направленный на использование световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости пешеходами, велосипедистами и водителями гужевого транспорта под девизом «Фликер - мой дорожный талисман!».**

**Госавтоинспекция призывает граждан не оставаться в стороне!**

**Если Вы заметили на проезжей части нетрезвого пешехода, велосипедиста или водителя гужевого транспорта – не будьте безразличными! Поведение пьяного на дороге непредсказуемо. В ваших силах предотвратить трагедию. НЕ БУДЬТЕ РАВНОДУШНЫМИ! Вовремя сообщите в милицию по телефону 102 о нахождении нетрезвого человека на дороге. Возможно, этот звонок спасет чью-то жизнь!**

ОГАИ Осиповичского РОВД