

Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту: «Строительство железнодорожного подъездного пути к автоматической линии по производству топливных пеллет по адресу: Могилевская область, Осиповичский район, Вязьевский с/с в районе д.Замошье»

План-график работ по проведению оценки воздействия

Подготовка программы проведения ОВОС	октябрь 2021г.
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	ноябрь-декабрь 2021г.
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории Республики Беларусь	декабрь — январь 2021г.
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	январь 2021г.
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	январь-февраль 2021г.
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	март 2021г.

Заказчик планируемой деятельности

Государственное опытное лесохозяйственное учреждение «Осиповичский опытный лесхоз», 213760, Могилевская область, г.Осиповичи, ул.Проектируемая, 12, тел.8(02235) 51807, e-mail: lesxoz@tut.by, директор: Вацило Виктор Иосифович, контактное лицо: главный инженер - Чемко Святослав Иванович, телефон: 8(02235) 51-806.

Сведения о планируемой деятельности

Объект проектирования «Строительство железнодорожного подъездного пути к автоматической линии по производству топливных пеллет по адресу: Могилевская область, Осиповичский район, Вязьевский с/с в районе д.Замошье» располагается в промышленной зоне в районе д. Замошье прилегающей к существующей территории Государственного опытного лесохозяйственного учреждения «Осиповичский опытный лесхоз» вблизи железнодорожной станции Осиповичи-2.

Проектом предусматриваются следующие виды работ:

- врезка стрелочного перевода №31 в путь необщего пользования №9 ОАО «Осиповичагропромтехснаб»;
- строительство тупикового погрузочного пути №10 с примыканием к пути необщего пользования №9, принадлежащего ОАО «Осиповичагропромтехснаб»;
- реконструкция технологического проезда;
- строительство транспортной галереи для подачи пеллет под загрузку;
- строительство маневровой лебедки;
- реконструкция существующего технологического проезда на пути №9;
- устройство фундаментов под маневровую лебедку и галерею для подачи пеллет;
- электроснабжение, устройство освещения выгрузочной площадки, стрелочного перевода и технологического проезда.

Место врезки проектируемого стрелочного перевода №31 определено на стадии предпроектной документации, разработанной ГП «Институт «Белжелдорпроект», утвержденной заказчиком, а также согласовано с главным инженером Могилевского отделения Белорусской железной дороги.

Разработанный вариант путевого переустройства согласован с причастными структурными подразделениями УП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги», УП «Минское отделение Белорусской железной дороги», ГО «Белорусская железная дорога» и утвержден главным инженером Белорусской железной дороги.

Проектные решения разработаны с учетом прогрессивных подходов, с применением нового современного технологического оборудования, материалов и инвентаря в соответствии с нормами проектирования.

Количество перерабатываемых железнодорожных вагонов в сутки до 2 шт в 4-остный хоппер-дозатор в количестве. Грузоподъемность хоппер-дозатора – 70 т итого в сутки загрузка – 140т, в год – 51 100т.

Режим работы предприятия круглосуточно – три смены в сутки.

Количество работающих – 6 человек – существующий штат.

Режим работы работников:

3 смены 8 ч/сут., 365 д/год.

Заезд железнодорожного транспорта круглосуточно, круглогодично.

Участок не располагается в зонах особоохраняемых природных территорий.

Проектируемыми источником загрязнения атмосферного воздуха на рассматриваемой территории являются узел пересыпки пеллетов в вагоны и неорганизованный источник при эксплуатации тепловоза.

При реализации проекта будут образовываться строительные отходы. Отходы, образующиеся при эксплуатации объекта, останутся без изменений.

Проектом предусматривается максимально возможное сохранение существующих зеленых насаждений и вырубка деревьев, удаление иного травяного покрова, попадающих под пятно застройки, проезды. За удаляемые объекты растительного мира компенсационные мероприятия не предусматриваются (предусматривается удаление инвазивных видов растений – клен ясенелистный – 2 шт. и иной травяной покров за пределами населенного пункта – 2040 м²), согласно статьи 38 Закона РБ №153-З от 18.12.18г.

Проектом предусмотрено восстановление озеленения после производства строительно-монтажных работ – устройство газона обыкновенного посевом трав по слою растительного грунта.

Альтернативные варианты:

В данном случае альтернативным вариантом может считаться отказ от реализации проектных решений («нулевая» альтернатива).

Реализация проектируемого объекта позволит сократить эксплуатационные расходы на выдачу пеллет.

Отказ от реализации проектируемого объекта соответственно, не позволит снизить эксплуатационные расходы, что повлияет на конечную стоимость древесных пеллет при их реализации.