

## О несчастных случаях на производстве с тяжелыми последствиями, связанных с эксплуатацией транспортных средств

Неотъемлемую часть производственного процесса большинства субъектов хозяйствования занимают транспортные средства, которые являются источниками повышенной опасности и требуют принятия всех необходимых мер для организации их безопасной эксплуатации.

В 2014 году в Могилевской области из 104 зарегистрированных несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями – 23 (22 %) произошли при эксплуатации транспортных средств, из них 6 (5,8 %) в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Профессия водитель автомобиля стала наиболее травмоопасной (11 пострадавших).

Так, 17.03.2014 водитель автомобиля ОАО «Кричевцементно-шифер», управляя автомобилем МАЗ 54323 и двигаясь по автодороге Кричев-Бобруйск-Ивацевичи, нарушил Правила дорожного движения, допустив выезд на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем МАЗ 54323 под управлением водителя автомобиля СУП «Рогачевагрохимсервис».

В результате ДТП оба водителя получили множественные травмы, относящиеся к числу тяжелых производственных травм.

06.04.2014 водитель автомобиля Быховского филиала №6 ОАО «Могилевоблавтотранс» на автодороге «Брянск-Новозыбков», двигаясь на автомобиле МАЗ 5440, совершил наезд на впереди идущий автомобиль МАЗ 5440. В результате ДТП он получил тяжелые травмы грудной клетки, бедра, ног.

Причиной данного несчастного случая также стало нарушение потерпевшим Правил дорожного движения, выразившееся в несоблюдении дистанции до впереди идущего транспортного средства.

26.08.2014 водитель автомобиля ОАО «Управляющая компания холдинга «Агромашсервис» двигался на автомобиле МАЗ 555102-225 по маршруту «граница Российской Федерации-Кричев-Бобруйск-Ивацевичи». На 97 км указанной автодороги автомобиль резко потянуло в правую по ходу движения сторону. Попытка выровнять руль не принесла результата, и автомобиль съехал в кювет, опрокинулся на кабину и кузов. В результате ДТП потерпевший получил тяжелую травму позвоночника.

В соответствии с проведенной экспертизой причиной несчастного случая стала техническая неисправность рулевого управления автомобиля МАЗ 555102-225, которая могла быть обнаружена до выезда на линию.

Лицами, допустившими нарушения законодательства о труде и охране труда, определены инженер транспортного цеха, выпустивший на линию технически неисправный автомобиль, и потерпевший, некачественно проверивший рулевой механизм автомобиля.

Следует напомнить, что требования безопасности дорожного движения определены Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551, а государственные нормативные требования по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта - Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128.

В 2014 году в Могилевской области зарегистрирован ряд несчастных случаев, происшедших при эксплуатации тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Так, 02.01.2014 тракторист-машинист Кировского СПК «Колхоз «Свердлово» выполнял работы по раздаче кормов на тракторе «Беларус-892» с полуприцепом «ИСРК-12 «Хозяин» в помещении сарая №1 на молочно-товарной ферме в д. Стайки. При движении задним ходом по проезду совершил наезд на оператора машинного доения, в результате чего от множественных переломов костей скелета с повреждением внутренних органов работница скончалась.

Причинами данного несчастного случая явился допуск к эксплуатации трактора «Беларус-892» с технически неисправным полуприцепом с неисправной тормозной системой и внешними световыми приборами полуприцепа, не прошедшего государственный технический осмотр, допуск к управлению трактором лица без удостоверения и прохождения предрейсового медицинского осмотра, нахождение потерпевшей на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения.

Лицами, допустившими нарушения законодательства о труде и охране труда, по результатам специального расследования определены председатель СПК, тракторист-машинист и сама потерпевшая.

25.02.2014 тракторист-машинист ОАО «Говяды-агро» передвигался на тракторе МТЗ-82.1 с прицепом. При этом в кабине трактора также находился электрогазосварщик общества, которого необходимо было доставить на объект для выполнения работ. На перекрестке с автодорогой «Белыничин-Головчин-Шклов» при повороте направо рулевое колесо трактора заклинило, и трактор, съехав в правый по ходу движения кювет, опрокинулся. В результате ДТП электрогазосварщик погиб.

Причинами несчастного случая стала неисправность тормозной системы трактора МТЗ-82.1 и неисправность тормозной системы и ходовой части двухосного прицепа.

Лицами, допустившими нарушения законодательства о труде и охране труда, по результатам специального расследования определены главный инженер, ведущий инженер и тракторист-машинист.

Считаем необходимым напомнить, что требования безопасности при эксплуатации сельскохозяйственной техники определены Правилами по охране труда при производстве и послеуборочной обработке продукции растениеводства, утвержденными постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 15.04.2008 № 36, и Правилами по охране труда при ремонте, техническом обслуживании и постановке на хранение сельскохозяйственных машин, агрегатов и оборудования, утвержденными постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 25.02.2008 № 14.

В 2014 году также зарегистрированы несчастные случаи, происшедшие при эксплуатации напольного колесного безрельсового транспорта.

Так, 24.02.2014 произошел несчастный случай с инженером-технологом ОАО «Могилевский завод «Электродвигатель». При выходе из комнаты механика на нее был совершен наезд погрузчиком-электроподъемником. В результате происшедшего работнице была причинена тяжелая травма.

Причинами данного несчастного случая явились превышение водителем погрузчика-электроподъемника скорости движения и не подача звукового сигнала при движении мимо конторок мастеров, недостаточный контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда, допуск водителя погрузчика-электроподъемника к выполнению работ без прохождения обязательного медицинского осмотра.

Лицами, допустившими нарушения законодательства о труде и охране труда, определены начальник производства, начальник управления труда, кадров и делопроизводства, начальник бюро отдела главного энергетика и водитель погрузчика.

16.07.2014 произошел несчастный случай с грузчиком ООО «Белга-Пром» (г. Славгород), который ехал на вилочном погрузчике марки «ТОУОТА» под управлением другого грузчика. При спрыгивании с движущегося погрузчика нога потерпевшего попала под его заднее колесо. В результате происшедшего работник получил тяжелую травму - открытый перелом обеих костей правой голени со смещением.

Данный несчастный случай произошел вследствие эксплуатации напольного безрельсового колесного транспорта лицом, не имеющим

соответствующей подготовки (обучения), не прошедшим стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда, а также не назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию и выпуск на линию в исправном состоянии безрельсового транспорта.

04.09.2014 произошел несчастный случай с холодильником резиновых смесей ОАО «Белшина». Во время технологического перерыва он возвращался на рабочее место по территории участка резиносмещения приготовительного цеха. В связи с тем, что на проходе был установлен контейнер с отходами, ему пришлось его обходить, при этом он вышел на путь движения напольного транспорта, где на его правую ногу наехал погрузчик «NISSAN», причинив потерпевшему тяжелую травму пяточного (ахиллова) сухожилия.

Причинами данного несчастного случая явилось неудовлетворительное содержание территории, допущенное старшим мастером участка резиносмещения, нарушение требований безопасности водителем погрузчика (неподача звукового сигнала) и невнимательность самого потерпевшего.

Требования по охране труда при эксплуатации вилочных автопогрузчиков общего назначения, электропогрузчиков, электроштабелеров, электротележек, электротягачей, применяемых для транспортировки, буксировки, штабелирования грузов и погрузочно-разгрузочных работ определены Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2003 № 165.

Следует отметить, что все нормативные правовые акты по охране труда, направленные на обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств, основаны на единых принципах и правилах.

Так, безопасная эксплуатация транспортных средств подразумевает назначение должностных лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию, за выпуск на линию транспорта в технически исправном состоянии, обеспечение технической исправности транспортных средств, соответствие их требованиям технической документации, нормативным правовым актам, в том числе техническим нормативным правовым актам, соблюдение требований, предъявляемых к персоналу, который будет привлечен к выполнению работ на соответствующем виде транспорта (к примеру, к управлению автомобилями допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда, имеющие водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории и талон к нему).

Кроме того, для обеспечения безопасной эксплуатации особую роль играет и технологически правильная организация ремонтных работ на транспорте, механизация и модернизация этого процесса. Следует отметить, что для поддержания автотранспорта в исправном состоянии организуется обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями технического кодекса установившейся практики «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств. Нормы и правила проведения» ТКП 248-2010 (02190), утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13.05.2010 № 36.