

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о производственном травматизме при выполнении шиномонтажных работ

О неудовлетворительной ситуации с травматизмом при выполнении шиномонтажных работ Департамент государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее — Департамент) в течение 2012 и 2013 годов в адрес республиканских органов государственного управления, иных организаций, подчиненных. Правительству Республики Беларусь, местные исполнительные и распорядительные органы, направил 4 информационных письма, в которых давались предложения по недопущению нарушений требований безопасности труда, влекущих несчастные случаи в подчиненных (расположенных на подведомственной территории) организациях.

Вместе с тем, по-прежнему в организациях республики ситуация с производственным травматизмом при выполнении вышеуказанных работ кардинально не изменяется.

Число указанных происшествий из года в год не уменьшается, и это несмотря на то, что производство данного вида работ отнесено к категории работ с повышенной опасностью.

В 2013 году при выполнении шиномонтажных работ (снятие, установка и подкачка колес транспортных средств) в организациях Республики Беларусь было зарегистрировано 15 несчастных случаев, в результате которых 17 работников получили травмы с тяжелым исходом и 1 погиб. За январь - апрель 2014 года отмечено 3 несчастных случая, в результате которых 3 работника получили травмы с тяжелым исходом и 1 - погиб (ГЛХУ «Лепельский лесхоз» Витебской области, ОАО «Милкавита» Гомельской области и СПК «Пархимовцы» Берестовицкого района Гродненской области).

Анализ обстоятельств и причин происшедших несчастных случаев указывает на то, что в большинстве из них при производстве шиномонтажных работ со стороны нанимателей и работников не обеспечивалось соблюдение соответствия технологических процессов, производственного оборудования и рабочих мест требованиям нормативных правовых актов.

Так, 29.04.2013 при снятии без предварительного выпуска воздуха из шины бездискового наружного заднего левого колеса автомобиля МАЗ, произошло его самопроизвольное разбортирование и срыв со ступицы, в результате чего смертельную травму получил водитель автомобиля коммунального унитарного предприятия по племенному делу

«Селекционно-гибридный центр «Заднепровский» Оршанского района Витебской области.

По аналогичным обстоятельствам и причинам произошли несчастные случаи с тяжелым исходом: 11.01.2013 с водителем автомобиля СПК «Полесская нива» Столинского района Брестской области; 24.01.2013 с водителем автомобиля ДЭУ № 42 РУП «Гомельавтодор» Гомельской области и 17.10.2013 с водителем автомобиля СПК «Овсянка» Горецкого района Могилевской области.

Во многих из происшедших несчастных случаев с тяжелыми последствиями работы по накачке шин производились вне специально отведенных и оборудованных для этого местах, а снятие и установка колес - без применения специального оборудования, приспособлений и инструмента.

05.06.2013 на территории ОАО «Барановичская обувная фабрика» при выполнении шиномонтажных работ с колесом тракторного прицепа в непригодном для их выполнения помещении, без специальных приспособлений и инструмента производственную травму с тяжелым исходом получили слесарь-ремонтник механического участка и работник, выполнявший работы по гражданско-правовому договору.

20.05.2013 при накачке колеса без применения специального предохранительного ограждения, приспособления для накачивания колес, а также не используя при этом манометр, травму с тяжелым исходом получил монтировщик шин и шинопневматических муфт производственного коммунального унитарного предприятия «ЖРЭО Советского района г.Минска».

По аналогичным обстоятельствам и причинам 13.07.2013 произошел групповой несчастный случай, в результате которого тяжело травмированы два работника коммунального жилищного унитарного предприятия «Ветковское» Гомельской области.

Согласно требованиям нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов к выполнению шиномонтажных работ должны допускаться работники, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда. Вместе с тем, приходится констатировать, что большинство происшедших несчастных случаев, связанных с шиномонтажными работами, произошло с работниками, не знающими безопасных методов и приемов работ, не имеющими профессиональной подготовки.

29.01.2013г. во время накачивания шины вне специально оборудованного места произошел вылет бортового кольца, который был

тяжело травмирован водитель автомобиля ОАО «Вишневка-2010» Минского района Минской области. При этом потерпевший был допущен к выполнению шиномонтажных работ без соответствующей квалификации монтировщика шин и шинопневматических муфт, а также без проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда.

По аналогичным обстоятельствам и причинам произошли несчастные случаи с тяжелым исходом: 09.04.2013 с водителем автомобиля ОАО «Завод «Оптик» г.Лида Гродненской области; 23.04.2013 с водителем автомобиля ДРСУ-207 КПРСУП «Гомельоблдорстрой»; 07.06.2013 с трактористом-машинистом СГЖ «Тетеревка» Берестовицкого района Гродненской области и 03.10.2013 с водителем автомобиля ОАО «Спецавтопредприятие» г.Бобруйска Могилевской области.

Анализ материалов расследований свидетельствуют о том, что в большинстве из происшедших несчастных случаев имеет место безответственное отношение руководителей и специалистов организаций к исполнению обязанностей по охране труда, осуществлению контроля за соблюдением работниками трудовой и производственной дисциплины, требований инструкций по охране труда.

Подтверждением указанного вывода являются то, что 3 работника, из числа получивших травмы с тяжелыми последствиями, находились на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения.

Особо необходимо отметить, 10 из 18 потерпевших получили травмы с тяжелыми последствиями при обслуживании шин задних бездисковых колес автомобилей МАЗ всех моделей, которые для контроля давления (подкачки или удаления) воздуха в шинах внутренних задних колес должны быть оборудованы гибкими удлинителями вентиляй.

Причем указанными устройствами заводом-изготовителем оборудуются не только современные автомобили, но и автомобили МАЗ-5551 и МАЗ-53371, поставленные на производство в 1985 и 1987 г.г.

В 2009' году Департаментом государственной инспекции труда Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь в республиканские органы государственного управления, областные и Минский городской исполнительные комитеты направлялось информационное письмо об обязательном применении гибких удлинителей вентиляй задних бездисковых колес автомобилей семейства МАЗ, эксплуатируемых в организациях различных форм собственности Республики Беларусь, поскольку при аварийном снижении давления воздуха в шине внутреннего колеса происходит проворачивание ее относительно обода. Это приводит к разрушению гибкого удлинителя

вентиля и, как следствие, к необходимости его замены при ремонте колеса, что зачастую не делается.

Исходя из изложенного, для предотвращения травмирования работников при снятии колес с разборным ободом, шины которых находятся под давлением, необходимо обеспечить строгое и безусловное выполнение требований правил охраны труда и не допускать установку внутренних задних колес без гибкого удлинителя вентиля.

В целях недопущения и профилактики несчастных случаев при проведении шиномонтажных работ Департамент предлагает республиканским органам государственного управления, иным организациям, подчиненным Правительству Республики Беларусь, местным исполнительным и распорядительным органам потребовать от руководителей подчиненных (расположенных на подведомственной территории) организаций, эксплуатирующих механические транспортные средства:

Назначить приказом по организации лиц, ответственных за выполнение шиномонтажных работ.

Не допускать эксплуатации автомобилей с разрушенными гибкими удлинителями вентиля для накачки и выпуска воздуха из шин внутренних задних бездисковых колес.

Используя представленную информацию, провести внеплановый инструктаж с работниками, занятыми эксплуатацией, ремонтом и техническим обслуживанием автомобилей.

Не допускать к выполнению шиномонтажных работ работников, не имеющих соответствующей квалификации, не прошедших обучения, проверки знаний и инструктажа по безопасному их выполнению.

Организовать работу и обеспечить контроль за соблюдением требований безопасности труда в соответствии с Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном и городском электрическом

транспорте, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 04.12.2008 г. №180/128.

Монтаж и демонтаж шин проводить только при помощи предназначенных для этого устройств, оборудования, приспособлений и инструмента с обязательным применением специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих.

Не допускать:

демонтаж с обода шин, находящихся под давлением;
снятие колеса с разборными ободьями, когда шина находится под давлением;
выбивать диск кувалдой (молотком);
при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;
монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин;
во время накачивания шины ударять по замочному кольцу молотком, или кувалдой;
накачивать шины свыше установленной заводом-изготовителем нормы;
применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца, не соответствующие данной модели;
заменять золотники различного рода заглушками;
выполнять водителям шиномонтажные работы в рейсе;

8. Принять должные меры по обеспечению безусловного и немедленного расторжения контрактов с работниками за нарушение правил охраны труда и техники безопасности, повлекшее увечье или смерть, распитие спиртных напитков в рабочее время или по месту работы, а с руководителями - за необеспечение должной трудовой дисциплины подчиненных в соответствии с п. 1.4 Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 года № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины».

Начальник управления

надзора С.В. Каминский